

Geen frankeerwaarde meer op Nederlandse postzegels

Postzegels krijgen een cijfer TNT kondigde in juni 2010 in een folder een nieuw systeem aan. In het vervolg zal ook op de Nederlandse postzegels geen frankeerwaarde meer staan. De waarde zal in het vervolg worden weergegeven door een cijfer en een woord. Er komen cijferreeksen voor brieven binnen Nederland, binnen Europa en voor de wereld.

In de folder staat het als volgt: "De post maakt frankeren makkelijker. Voortaan staan er geen euroaanduidingen meer op de postzegels, maar een cijfer. Op postzegels voor brieven en kaarten tot en met 20 gram komt voortaan een 1 te staan. Afhankelijk van de bestemming staat op de postzegel de aanduiding Nederland, Europa en Wereld. Voor zendingen van 20 gram tot en met 50 gram binnen Nederland zijn er postzegels met een 2."

Afgekeken

Het nummersysteem is niet nieuw en niet bedacht door TNT Post. Het nieuwe Nederlandse systeem lijkt erg veel op het al enige jaren bestaande Belgische principe. Ook in andere landen bestaan al heel lang waardesystemen, waarbij woorden en letters de postale dienst weergeven. Veelal wordt in deze landen het posttarief van de te leveren postale dienst aangeduid door middel van klassen. Dit systeem wordt bijvoorbeeld al jaren gebruikt in Engeland en Zweden.

Voordeel voor consument?

Heeft de consument voordeel van het verdwijnen van de frankeerwaarde van het product, de kwitantie ofwel de postzegel? De postzegels met nieuwe waarde-aanduiding blijven geldig. Dit voordeel treedt op als tussentijds het enkelvoudige posttarief wijzigt van bijvoorbeeld 44 naar 49 cent. U kunt de oude postzegel met het cijfer '1' blijven gebruiken voor een brief tot 20 gram binnen Nederland en u hoeft dan niet 5 cent bij te plakken. De bijplakzegels van 2, 3, 5, 10 en 12 cent verliezen in de nieuwe visie van TNT Post hun functie: "Bijplakken met bijplakpostzegels is met de nieuwe postzegels niet meer nodig." Oude postzegels met waardering in euro blijven vooralsnog gewoon geldig.

Brief binnen Europa 20 procent duurder

Als voorbereiding op deze versimpeling verdween eerder dit jaar het 'standard' posttarief voor brieven binnen Europa. Hierdoor is het versturen van een brief binnen Europa gemiddeld met twintig procent verhoogd. Alle brieven worden nu verstuurd onder de zogenaamde priority-noemer. Hetgeen overigens voorheen ook gebeurde.

Wij hebben nooit een verschil in de dienstverlening tussen 'standard' en 'priority' kunnen vaststellen. Er kon ook nauwelijks verschil zijn, omdat de meeste landen geen 'priority' kennen. Het verschil in bezorgtijd zou alleen gerealiseerd kunnen worden op het traject naar het land van bestemming. Voor zover ons bekend, heeft het postverkeer naar het buitenland in recente jaren nooit gesplitst plaatsgevonden. Dit gebeurde overigens wel in de twintigste eeuw, toen post per boot of per vliegtuig werd verstuurd.

In feite werden de klanten van TNT Post jarenlang voor de gek gehouden met 'standard' en 'priority'. Naar dit soort misleidende praktijken zal wel geen onderzoek worden opgestart door de economische controlediensten van Nederland en de Europese Unie. Zij zijn te druk met de liberalisering van de postmarkt, die op 1 januari in de hele Europese Unie moet worden ingevoerd.

Afijn, het absurde onderscheid tussen 'standard' en 'priority' is nu verdwenen. De prijs die de consument daarvoor betaalt is exorbitant: 20 procent (naar beneden afgerond gemiddelde: ik zet dit er maar even bij anders zeggen medewerkers van TNT Post dat ik overdrijf. De overige lezers weten wel beter!).

Tekst : Ruud van Capelleveen

Op 1 juli 2010 staat er geen euroaanduiding meer op een postzegel, maar een cijfer.

Hieronder de tarieven vanaf 1 juli 2010

1 = Briefpost binnenland t/m 20 gram € 0,44

2 = Briefpost binnenland t/m 50 gram € 0,88

3 = Briefpost binnenland t/m 500 gram € 2,20

Europa 1 = Briefpost Europa t/m 20 gram € 0,77

Wereld 1 = Briefpost wereld t/m 20 gram € 0,95

December = decemberpost binnenland €0,34

Hieronder een diagram van de prijzen van een postzegel vanaf 2002

